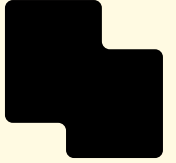


Udfordringskort

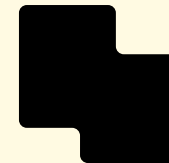


Globale tendenser der kan påvirke fremtiden

Hvordan skal udfordringskortene bruges?

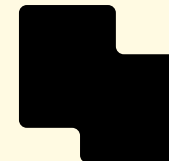


Udfordringene tager udgangspunkt i globale tendenser og kan med fordel bruges til at stille skarp på en samfundsrelevant udfordring som eleverne skal tage højde for når de designer deres fremtidsby.



Hvor skal maden komme fra?

I Danmark og I resten af verden bliver vi flere og flere. Mange eksperter mener at vi skal producere dobbelt så meget mad i 2050, end vi laver nu.

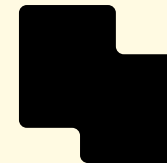


Hvor skal maden komme fra?

Vi bliver flere og flere mennesker, i Danmark og resten af verden. Det betyder at vi i stigende grad vil skulle bruge flere ressourcer til mad, og de produkter som vi forbruger hver eneste dag.

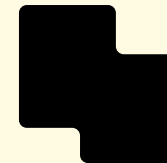
Hvis vi fortsætter med at købe og forbruge som vi gør idag, ville vi have brug for to jordkloder - men vi har kun en, så vi skal gøre nogle ting anderledes nu, og i fremtiden.

Hvordan ville en by se ud hvis vi dyrkede mad på nye måder?



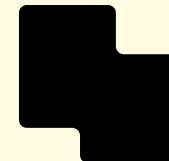
Hvordan skal vi bo?

Ekspertene siger at flere vil flytte til byerne, og vi derfor skal tænke nyt ift. hvordan vi på en bæredygtig vis kan skabe boliger nok til alle.



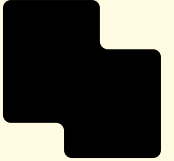
Hvordan skal vi bo?

Byggeindustrien er en af de mest forurenende industrier. Så hvordan ser en by i fremtiden ud hvor bæredygtige løsninger til boligkrisen bliver afgørende?



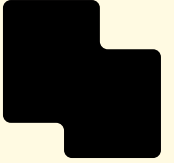
15 minutters byen

Et koncept, hvor de fleste ting, såsom arbejde, indkøb, uddannelse, sundhedspleje og fritid nemt kan nås på 15 minutter gåtur, cykeltur eller offentlig transport fra ethvert sted i byen. Denne tilgang har til formål at reducere bilafhængigheden, fremme sund og en bæredygtig livsstil.



15 minutters byen

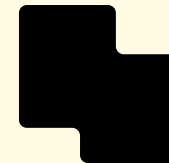
15 minutters byen kan være et af mange svar når man skal skabe bæredygtige byer med fokus på en lille skala, der inviterer mennesker til at gå, cykle, overveje og være en del af et lokalsamfund. Hvordan ville en by se ud hvis fokus var på et sundere lokalsamfund med lokale tilbud i gå afstand?



Bør vi reparere vores ting?

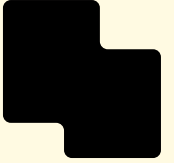
Vores lineære forbrugsmønstre er ansvarlige for 50% af de globale klimaændringer og 90% af de globale tab af biodiversitet.

World Business Council for Sustainable Udvikling (WBCSD), 2023



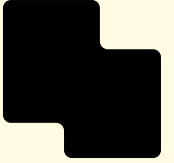
Bør vi reparere vores ting?

Tøj, Computere, cykler, blendere listen er lang af ting man bør vedligeholde og reparere. Reparationsløsninger tilbyder et meget billigere alternativ til at købe nyt, men hvordan skaber vi en by hvor det er nemt og normalt at reparere sine ting og sager?



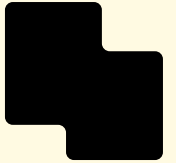
Kan vi producere lokalt?

Produktionen vender tilbage til byerne. I takt med at produktion bliver renere, grønnere og larmer mindre, spire nye lokale produktionsmuligheder.



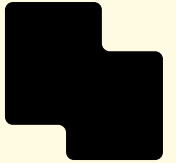
Kan vi producere lokalt?

Transport af vores mange dagligdagsprodukter belaster kloden, men hvad nu hvis vi designede en by hvor man kunne producere og købe alle de ting man havde brug for, fra sit lokale område?



Kan man have en bilfri by?

Parkeringspladser optager 10-15% af arealet i større danske byer, og studier peger på at private biler holder parkeret 95% af tiden.



Kan man have en bilfri by?

Nye transportformer i byen ville frigive mere plads, reducerer støj og luft-forurening. Hvad nu hvis vi designede en by helt uden biler?